

Санкции ЕС

В чем заключаются санкционные ограничения на импорт нефти российского происхождения в ЕС?

Статья 3та Регламента 833/2014 появилась в 18 пакете санкций ЕС в июле 2025 г. Указанная статья запрещает европейским покупателям с 21 января 2026 г. прямо или косвенно приобретать, импортировать или завозить нефтепродукты, относящиеся к CN коду¹ 2710², из третьих стран, если они произведены из неочищенной нефти (CN код 2709 00³) российского происхождения. Эта мера направлена на запрет «косвенного» импорта российских нефтепродуктов и ограничивает случаи, в которых какая-либо третья страна импортирует неочищенную нефть из РФ, очищает ее и продает полученные нефтепродукты в РФ.

В статье установлено исключение для стран, являющихся нетто-экспортерами нефти. Нефтепродукты, импортированные из третьих стран, которые в предыдущем календарном году являлись нетто-экспортерами сырой нефти, считаются полученными из внутренней сырой нефти, а не из сырой нефти, происходящей из РФ, за исключением случаев, когда у компетентного органа ЕС имеются обоснованные основания полагать, что они были получены из российской сырой нефти.

Статья 3та Регламента 833/2014 также устанавливает механизм для соблюдения запрета в момент импорта импортеры должны предоставить подтверждение страны происхождения неочищенной нефти в случае,

- 1 CN код (код комбинированной номенклатуры или Combined Nomenclature code) – 8-значный таможенный классификатор товаров, используемый в Европейском Союзе для международной торговли, расчета пошлин и ведения статистики.
- 2 Товары с CN кодом 2710 – нефтепродукты и продукты переработки битуминозных минералов, кроме сырой нефти; продукты, не указанные и не включенные в другие позиции, содержащие по весу 70 % или более нефтепродуктов или продуктов переработки битуминозных пород, причем эти продукты являются основными составляющими данных продуктов; отработанные масла (согласно Регламенту Совета Европейских сообществ от 23 июля 1987 г. № 2658/87 «О тарифной, статистической номенклатуре и Общем таможенном тарифе» («Регламент 2658/87»)).
- 3 Товары с CN кодом 2709 00 - нефтепродукты и продукты переработки битуминозных минералов, неочищенные.

если они поставляют в ЕС очищенные нефтепродукты (за исключением ситуаций, когда нефтепродукты импортируются из страны-партнера⁴).

Описанные выше положения, особенно в части комплаенса европейских лиц, вызывают большое количество вопросов у участников рынка. Ранее ЕС публиковал обширные ответы на часто задаваемые вопросы по статье 3ma Регламента 833/2014 в октябре 2025 г.

Можно ли импортировать в ЕС нефть с НПЗ, где перерабатывается и нефть из РФ, и нефть из третьих стран?

Еврокомиссия ответила на следующий вопрос – может ли европейское лицо без нарушений импортировать нефтепродукты, произведенные на нефтеперерабатывающих заводах («НПЗ») в третьих странах, где перерабатывается и сырая нефть из РФ, и сырая нефть другого происхождения?

Ответ на этот вопрос, согласно разъяснениям Еврокомиссии, зависит от условий переработки. В пояснениях Еврокомиссии описаны три сценария:

1. **Нефть из РФ перерабатывается отдельно.** Если российская сырая нефть может быть отделена и переработана на НПЗ отдельно, её импорт в ЕС разрешен. Однако необходимо подтверждение того, что нефтепродукт, экспортируемый в ЕС, получен на «производственной линии», использующей нероссийскую нефть. Такое разделение должно быть четко задокументировано, и НПЗ третьих стран могут выдать такое подтверждение. Операторы ЕС могут попросить своих партнеров предоставить дополнительные документальные доказательства для проверки такого разделения (доказательства наличия технических установок и их модификаций, записи о судах, доставлявших нефть в последние месяцы и т. д.).

4 На момент публикации к таким странам-партнерам относятся Канада, Норвегия, Великобритания, США, Швейцария, Австралия, Япония, Новая Зеландия, Лихтенштейн.

В качестве дополнительного подтверждающего доказательства НПЗ из третьих стран может быть предложено продемонстрировать, что в течение 60-дневного периода, предшествующего дате коносамента рассматриваемого груза, общий объем российской нефти, импортированной на территорию НПЗ, не превышает пропускную способность технологической линии, предназначенной для внутреннего потребления или потребления за пределами ЕС («проверка на основе объемов»).

2. **Нефть из РФ не перерабатывалась за 60 дней до поставки.** Если НПЗ не может отделить и переработать российскую сырую нефть отдельно, но третьей стороной представлены доказательства того, что в течение последних 60 дней до даты коносамента рассматриваемого груза на «производственной линии» не поступала и не перерабатывалась российская сырая нефть, импорт в ЕС разрешен. НПЗ третьих стран могут выдать такое подтверждение. Операторы ЕС могут попросить своих партнеров предоставить дополнительные документальные доказательства (записи о судах, доставивших нефть в последние месяцы, и т. д.).
3. **Нефть из РФ перерабатывается вместе с сырой нефтью из третьих стран.** Если российскую сырую нефть невозможно отделить и переработать отдельно из-за технических ограничений или если операторы ЕС не могут получить разумные гарантии того, что такая сырая нефть перерабатывается отдельно, то ввоз в ЕС не допускается.

При этом Еврокомиссия отмечает, что подход, основанный на балансе объёмов, при котором НПЗ в третьей стране демонстрировал бы, что он использует российскую сырую нефть для внутреннего потребления, а нероссийскую – для экспорта в совокупном исчислении, не принимается, поскольку это не соответствовало бы целям запрета, заключающимся в сокращении доходов РФ от нефти путём прекращения любой поддержки со стороны ЕС российского нефтяного бизнеса, даже косвенной – посредством закупки нефтепродуктов, произведённых из российской сырой нефти.

Что считается отдельной переработкой нефти из РФ (сценарий 1 выше)?

Для того, чтобы подтвердить, что в НПЗ в третьей стране нефть из РФ перерабатывается отдельно, необходимо соблюдать следующее требование: в течение 60-дневного периода, предшествующего погрузке любого груза, предназначенного для ЕС или следующего в ЕС, общий объем российской сырой нефти, которая поставляется для переработки на НПЗ, не должен превышать пропускную способность (согласно официально опубликованным данным) технологической линии, на которой перерабатывается российская сырая нефть для внутреннего потребления или потребления за пределами ЕС.

Остальная часть – то есть пропускная способность технологической линии, с которой поступают экспортные грузы в ЕС, – должна загружаться исключительно нероссийской сырой нефтью. Например, если нефтеперерабатывающий завод с разделенными технологическими линиями имеет общую мощность переработки сырой нефти 1 200 000 баррелей в сутки, распределенную следующим образом – линия А (внутренний рынок/за пределы ЕС), номинальная мощность 400 000 баррелей в сутки; линия В (экспорт) номинальная мощность 800 000 баррелей в сутки, то в течение 60 дней, предшествующих погрузке груза, предназначенного для Союза, нефтеперерабатывающий завод может получать российскую сырую нефть в объеме, не превышающем 60 дней × 400 000 баррелей в сутки, то есть = 24 000 000 баррелей. Еврокомиссия для этого сценария переработки также дает следующие комментарии:

- Поставки российской сырой нефти сверх указанного объема означают, что избыток российской сырой нефти был переработан на экспортной производственной линии;
- Продукция данного нефтеперерабатывающего завода не будет разрешенной ко ввозу в ЕС до тех пор, пока не наступит новый 60-дневный интервал, в течение которого будет зафиксирован объем импорта российской сырой нефти не более 24 000 000 баррелей;

- 60-дневный период представляет собой скользящее окно, которое сдвигается ежедневно.

Что необходимо предоставить в подтверждение того, что нефть из РФ перерабатывается отдельно?

Для того, чтобы предоставить покупателям из ЕС подтверждение того, что нефть из РФ перерабатывается на НПЗ отдельно, НПЗ из третьей страны необходимо предоставить, а лицу из ЕС хранить и учитывать следующие подтверждения:

- данные о фактической пропускной способности каждой производственной линии на НПЗ, подтвержденные, по возможности, независимым экспертом или со ссылкой на независимые отраслевые данные, полученные непосредственно от НПЗ или из открытых источников;
- записи обо всех поставках сырой нефти на территорию НПЗ за соответствующий 60-дневный период, включая названия судов, даты коносаментов, объемы и заявленные страны происхождения, полученные из открытых источников или от независимых агентств;
- письменное подтверждение НПЗ о том, что импорт российской сырой нефти в течение данного периода не превышал пропускную способность производственной линии, поставляющей продукцию на внутренний рынок или рынки стран, не входящих в ЕС («Письменное подтверждение»); и
- подтверждение, выпущенное независимым лицом, о том, что (i) входящая и исходящая логистика экспортной производственной линии отделена от другой (внутренней/направляющейся на рынки стран, не входящих в ЕС) производственной линии; (ii) все меры изоляции (заглушки, переходные муфты, блокировки клапанов) установлены и действуют эффективно; и (iii) логика систем управления предотвращает перекрестные маршруты между двумя технологическими линиями.

За первоначальной проверкой должна следовать повторная проверка через установленный промежуток времени (например, ежемесячно или после любого существенного изменения конфигурации НПЗ) («Независимая оценка»).

Как должно выглядеть Письменное подтверждение от НПЗ об объеме импорта сырой нефти из РФ?

Оператор НПЗ, осуществляющего отдельную переработку нефти из РФ и нефти из других стран, должен предоставить письменное подтверждение по каждой экспортной партии в следующей форме или в форме, содержащей аналогичную информацию:

«Мы, [название НПЗ], подтверждаем, что в течение 60-дневного периода с [дд/мм/гггг] по [дд/мм/гггг], то есть за 60 дней до даты коносамента судна MV [название судна], перевозящего [продукт] в [порт разгрузки в ЕС], мы получили следующие партии сырой нефти: Российская сырая нефть: [объем] баррелей Нероссийская сырая нефть: [объем] баррелей. Российская сырая нефть, полученная в течение этого периода, была переработана на технологической линии [А/идентификатор], номинальная пропускная способность которой составляет [объем] баррелей

в сутки ([объем] баррелей за 60 дней). Объем российской сырой нефти, полученной в течение этого периода, не превысил проектную пропускную способность данной технологической линии. Соответственно, вся сырая нефть, переработанная на технологической линии [В/идентификатор], из которой была произведена вышеуказанная партия, представляла собой нероссийскую сырую нефть. Нефтепродукты, входящие в состав данной партии, не были получены из сырой нефти российского происхождения.

Подпись: _____ Фамилия: _____ Должность: _____

Дата: _____ »

Справка должна быть предоставлена импортеру из ЕС до разгрузки и представлена по запросу таможенными органами ЕС.

Какие требования предъявляются к Независимой оценке раздельной переработки нефти?

Независимая оценка должна осуществляться сюрвейерской или инспекционной компанией, которая (i) зарегистрирована и имеет лицензию или аккредитацию в государстве-члене ЕС или ОЭСР⁵, (ii) имеет положительный опыт работы в сфере нефтяной инспекции, и (iii) не находится в собственности, не контролируется и не связана иным образом с оператором НПЗ или его материнской компанией, а также с любой организацией, в отношении которой действуют ограничительные меры ЕС.

В отношении экспортных грузов, предназначенных для ввоза в ЕС, коносамент которых датирован после даты настоящих разъяснений Еврокомиссии, подтверждающие документы о раздельной переработке, упомянутые в настоящем разделе (т. е. отчет Независимой оценки или иные материалы, предоставленные вышеуказанной компанией по проведению осмотра или инспекции), должны быть датированы не более чем за 30 календарных дней до даты указанного коносамента.

Проверка на основе объема (описана выше в сценарии 1) может также применяться к продукции, выгруженной до публикации настоящего руководства, при условии, что операторы могут представить надлежащие подтверждающие данные за предыдущий период.

5 ОЭСР – Организация экономического сотрудничества и развития (the Organisation for Economic Co-operation and Development, OECD), международная организация, нацеленная на выработку международных стандартов и рекомендаций по совершенствованию государственной социальной, экономической и экологической политики, поиск путей преодоления проблем и ограничений на пути экономического роста и развития стран.

Санкции Великобритании

В чем заключаются санкционные ограничения на импорт нефти российского происхождения в Великобритании?

Статья 46Z9F Российского регламента запрещает импорт переработанной нефтепродуктов российского происхождения на территорию Великобритании. К запрещенным нефтепродуктам относятся та нефть и нефтепродукты, которые подпадают под код товара⁶ 2710⁷ и которые произведены в третьей стране (не Великобритания, не остров Мэн и не РФ) из продуктов товарного кода 2709⁸. Норма практически идентична Статье 3та Регламента 833/2014.

Российский регламент также запрещает британским компаниям оказывать, прямо или косвенно, следующие услуги, связанные с импортом в Великобританию нефтепродуктов, произведенных в третьих странах с использованием российской сырой нефти:

- техническая помощь,
- финансовые услуги или средства,
- брокерские услуги.

Можно ли лицам в Великобритании закупать нефтепродукты из нефти смешанного происхождения (из РФ и не из РФ)?

Санкционный запрет распространяется на нефтепродукты, произведенные в третьей стране из сырой нефти, состоящей из российской нефти, смешанной с нефтью другого происхождения.

6 Коды товара (commodity code) – коды, используемые в Великобритании для определения товара при экспорте и импорте. Совпадают с кодами гармонизированной системы (HS codes).

7 Код товара 2710 – нефтяные масла и масла, полученные из битуминозных минералов, кроме сырых; препараты, не указанные и не включенные в другие позиции, содержащие по массе 70 % или более нефтяных масел или масел, полученных из битуминозных минералов, причем эти масла являются основными компонентами данных препаратов; отработанные масла (всего в раздел по этому коду включается 87 различных товарных единиц).

8 Код товара 2709 – минеральное топливо, минеральные масла и продукты их перегонки; битуминозные вещества; минеральные воски. Включает в себя сырую нефть.

Запреты также распространяются на смешанные нефтепродукты, состоящие из нефтепродуктов, произведенных в третьей стране с использованием российской сырой нефти.

1. **Остатки в резервуарах.** Если контейнер, находящийся в третьей стране, ранее использовался для перевозки или хранения российской сырой нефти или нефтепродуктов, произведенных с использованием российской сырой нефти, на дне контейнера может оставаться неперекачиваемый объем вещества, так называемый «осадок» («tank heel»), который невозможно удалить без повреждения контейнера. В случае добавления в контейнер нероссийской сырой нефти или нефтепродуктов, произведенных с использованием нероссийской сырой нефти, они смешаются с этим осадком
2. **Нефтепродукты, транспортируемые по российским трубопроводам.** Нефть и нефтепродукты нероссийского происхождения могут неизбежно проходить транзитом через РФ или вывозиться из нее. Запрет не нарушается в том случае, если нефтепродукт произведен в третьей стране с использованием сырой нефти, происходящей из другой третьей страны, не принадлежит РФ и лишь прошел транзитом через РФ или был вывезен из нее. Например, трубопровод Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) транспортирует казахстанскую сырую нефть через РФ, и в результате транспортировки казахстанская нефть смешивается с небольшими объемами российской сырой нефти. После смешивания нефть физически невозможно разделить, и сырая нефть будет сертифицирована как нефть казахстанского происхождения.

Какие существуют сценарии импорта и как к ним применяются санкционные ограничения Великобритании?

Как и в ЕС, в Великобритании описали несколько различных сценариев импорта нефтепродуктов в Великобританию с оценкой их допустимости:

1. **Сценарий 1 – импорт нефтепродуктов, произведенных из российской нефти.** Третья страна импортирует российскую сырую нефть, подпадающую под код HS 2709, и перед импортом в Великобританию перерабатывает её в нефтепродукт, подпадающий под позицию HS 2710 – например, в авиационное топливо HS 2710 1921. Импорт такого продукта в Великобританию запрещён.
2. **Сценарий 2 – импорт нефтепродуктов, произведенных из смешанной нефти с добавлением нефти из РФ.** Третья страна импортирует смешанную сырую нефть, подпадающую под код HS 2709, которая содержит некоторое количество российской сырой нефти, и перерабатывает её в нефтепродукт, подпадающий под код HS 2710. Ввоз этого продукта в Великобританию запрещён.

Например, хранилище в стране X импортирует российскую сырую нефть и смешивает её с нероссийской сырой нефтью, а затем экспортирует на НПЗ в стране Y, где она перерабатывается в дизельное топливо (HS 2710 1944) и импортируется в Великобританию. В таком случае импорт будет запрещен.

3. **Сценарий 3 – импорт нефтепродуктов, смешанных с нефтепродуктами, произведенными с добавлением нефти из РФ.** Третья страна импортирует российскую сырую нефть, подпадающую под код товара HS 2709, и перерабатывает её в нефтепродукт, подпадающий под код HS 2710. Затем она экспортирует этот нефтепродукт в другую третью страну, где он смешивается с нефтепродуктами, произведёнными с использованием нероссийской сырой нефти. Импорт данного продукта в Великобританию запрещён.

Например, НПЗ в стране X импортирует российскую сырую нефть и перерабатывает её в реактивное топливо (HS 2710 1921), после чего экспортирует его в страну Y, где оно смешивается на хранилище с реактивным топливом, произведённым с использованием нероссийской сырой нефти. Затем реактивное топливо импортируется в Великобританию. В данном примере импорт был бы запрещён.

4. Сценарий 4 – импорт нефтепродукта из НПЗ, который отдельно перерабатывает нефть из РФ и нефть не из РФ.

НПЗ в третьей стране, который отдельно разделяет и перерабатывает российскую и нероссийскую сырую нефть, перерабатывает нероссийскую сырую нефть, подпадающую под код HS 2709, в нефтепродукт, подпадающий под код HS 2710. Ввоз данного продукта в Великобританию разрешен.

Например, нефтеперерабатывающий завод в стране X импортирует как российскую, так и нероссийскую сырую нефть. Он отделяет и перерабатывает нероссийскую сырую нефть в дизельное топливо (HS 2710 1944) и предоставляет доказательства, подтверждающие, что сырая нефть, использованная для производства дизельного топлива, не была российской. Дизельное топливо импортируется в Великобританию. Импорт в данном примере будет разрешен.

Таким образом, как и ЕС, Великобритания разрешает импорт только тем НПЗ, которые перерабатывают нефть из РФ отдельно от нефти из других стран, и в последнем случае нефтепродукты могут быть поставлены в Великобританию при предоставлении доказательств.

Какие доказательства необходимо предоставить импортерам для подтверждения того, что санкции Великобритании на импорт нефти российского происхождения соблюдены?

Импортеры должны быть готовы предоставить документацию, подтверждающую цепочку поставок нефтепродукта в момент ввоза или ретроспективно. Такая цепочка поставок должна соответствовать запретам, установленным Российским регламентом – то есть, подтверждать, что нефтепродукты были произведены без использования нефти из РФ.

Если НПЗ может отдельно перерабатывать российскую сырую нефть, как описано в Сценарии 4 выше, импортеры должны предоставить подтверждающие это доказательства. Если НПЗ не может отдельно выделять и перерабатывать российскую сырую нефть, импортеры должны предоставить доказательства того, что за последние 60 дней данный завод не получал и не перерабатывал российскую сырую нефть.

В качестве доказательств могут выступать, в частности, письменные подтверждения поставщика или НПЗ.

Однако импортеры должны быть готовы при необходимости предоставить дополнительные доказательства ретроспективно.

Письменное подтверждение поставщика может иметь следующую формулировку:

«Настоящим заявляю, что нефтепродукты (код HS 2710) в данной партии не были переработаны или очищены полностью или частично из сырой нефти (код HS 2709) из России».

Письменное подтверждение НПЗ может иметь следующие формулировки:

1. Если при производстве нефтепродукта не была использована нефть из РФ: «Настоящим заявляю, что нефтепродукты, приобретенные [КОНТРАГЕНТОМ], не были переработаны или очищены полностью или частично из сырой нефти (код HS 2709) из России.
2. Если нефть из РФ перерабатывается отдельно: «Любая импортированная или переработанная сырая нефть российского происхождения (код HS 2709) была отделена и продолжает быть отделена от сырой нефти нероссийского происхождения (код HS 2709) и перерабатывается на нефтеперерабатывающем заводе отдельно от сырой нефти нероссийского происхождения (код HS 2709). Инфраструктура нефтеперерабатывающего завода (включая, помимо прочего, терминалы, порты, трубопроводы, резервуары, технологические установки, транспорт на территории завода) не допускает смешивания в любой момент времени сырой нефти российского происхождения и сырой нефти нероссийского происхождения. Кроме того, любой нефтепродукт (код HS 2710), полученный из сырой нефти нероссийского происхождения (код HS 2709), отделен от нефтепродуктов, полученных из сырой нефти российского происхождения (код HS 2709), и не смешивается с ними».

3. Если НПЗ за последние 60 дней данный завод не получал и не перерабатывал российскую сырую нефть: «В течение 60 дней, предшествующих дате коносамента на нефтепродукты (код HS 2710), приобретаемые и подлежащие поставке [КОНТРАГЕНТУ], компания-переработчик нефти не импортировала и не перерабатывала сырую нефть российского происхождения (код HS 2709) на нефтеперерабатывающем заводе, на котором был произведен продукт, подлежащий приобретению и поставке контрагенту».

Какая ответственность может последовать в случае нарушения санкций Великобритании на импорт нефти российского происхождения?

Санкции применяются независимо от того, знал ли импортер о происхождении сырой нефти, использованной для производства товаров, об их местонахождении или о месте отгрузки. Ввоз запрещенных товаров в Великобританию является нарушением санкций и влечет за собой применение мер принудительного исполнения, включая изъятие товаров.

Нарушение этих санкций или попытка их обойти также может быть преступлением. Поэтому импортеры должны проводить надлежащую проверку и принимать разумные меры для обеспечения того, чтобы нефтепродукты не были произведены с использованием российской сырой нефти до их ввоза в Великобританию. Импортерам рекомендуется включать в соглашения с поставщиками заверения о том, что импортируемые товары не произведены с использованием российской сырой нефти.

Импортерам следует иметь в виду, что независимо от проведения надлежащей проверки или принятия иных мер, в случае, если им известно, что нефтепродукты были произведены с использованием российской сырой нефти, или у них имеются разумные основания подозревать, что это так, ввоз таких товаров в Великобританию может быть преступлением.

**Мы будем рады ответить на ваши
вопросы по данной тематике**



Станислав Добшевич
Партнер, адвокат
Stanislav.Dobshevich@kkmp.legal



Эльвира Хасанова
Старший юрист, адвокат
Elvira.Khasanova@kkmp.legal

